

मिति २०७९ चैत्र ९ गतेका दिन कपिलवस्तु जिल्लाका प्रमुख जिल्ला अधिकारी श्री शंकरहरि आचार्यको अध्यक्षतामा बसेको राजमार्ग (सडक) मा हुने अवरोध हटाउन गर्नुपर्ने कारवाहीको कार्यविधि, २०७५ को दफा ७ बमोजिमको जिल्ला स्तरीय समन्वय समितिको बैठक बस्यो । जसको उपस्थिति र निर्णय यस प्रकार रहेको छ ।

उपस्थिति:

विशेष उपस्थिति:-

सुदीप पौडेल नगर प्रमुख

कपिलवस्तु नगरपालिका ।

सि.नं.	नाम थर	पद	कार्यालय/ संस्थाको नाम	मोबाइल नं.	हस्ताक्षर
१	श्री शंकरहरि आचार्य	प्र.जि.अ./ संयोजक	जिल्ला प्रशासन कार्यालय, कपिलवस्तु	९८५७०३७७७७	
२	श्री प्रेम बहादुर बस्नेत	प्र.उ./सदस्य	जिल्ला प्रहरी कार्यालय	९८५७०३७७७७	
३	जीवन के.सी.	स.प्र.उ./ सदस्य	सशस्त्र प्रहरी बल २८ नं. गण हे क्वा.	९८५२६२१९९	
४	श्री नरेन्द्रराज गिरी	उप.अ.नि./सदस्य	राष्ट्रिय अनुसन्धान जिल्ला कार्यालय		
५	श्री यादव प्रसाद फुयाँल	सेनानी/सदस्य	सम्शेर दल गण गोरुसिंगे	५८५१५५२६७२	
६	श्री हरि प्रसाद ज्ञवाली	प्र.प्र.अ./ सदस्य	कपिलवस्तु नगरपालिका	९८५६०६४९४९	
७	श्री विमलदास लामा	का.प्र./सदस्य	सडक डिभिजन कार्यालय शिवपुर	९८५०१५०७६	
८	श्री ज्ञानेन्द्र शर्मा	प्र.ब. ना.नि	जिल्ला ट्राफिक प्रहरी कार्यालय	९८५६०५०९८०	
९	श्री रमलाल न्यौपाने	का.प्र./सदस्य	यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालय	९८५००२३८९८	
१०	श्री राजु श्रेष्ठ	व्यवसायी	यातायात व्यवसायी	९८५०२५२९९	
११	श्री अनिल पौडेल	सदस्य-सचिव/ स.प्र.जि.अ	जिल्ला प्रशासन कार्यालय, कपिलवस्तु		
१२	विमलदास लामा	प्र.प्र.अ.	का.प्र.अ. वि.वा.	९८५७०८७१११	
१३	श्रीभारत रिजाल	प्र.प्र.अ.	विजयनगर शि.वा.	९८५९२३६३३९	
१४	सुदीप पौडेल	प्र.प्र.अ.	वी.वा. वि. कपिलवस्तु	९८६३०४९९९	
१५	विमलदास लामा	स.प्र.अ.	डि. व. का. कपिलवस्तु	९८५००३७७७७	
१६	प्रमोद शर्मा	प्र.प्र.अ.	मन्नादेवी उ.प.स. कपिलवस्तु	९८५६९०८३९९	
१७	ताराचन्द्र चौधरी	नि.प्र.प्र.अ.	शिवराज उ.प.स. कपिलवस्तु	९८५०९८०९९	
१८	सुदीप पौडेल	प्र.प्र.अ.	मन्नादेवी उ.प.स. कपिलवस्तु	९८५०५२२३३	
१९	सुरेन्द्र शर्मा	अध्यक्ष	कपिलवस्तु विमानस्थल	९८५०५५५५५	
२०					
२१					
२२					
२३					
२४					
२५					

मिति २०७९ चैत्र ९ गतेको राजमार्ग (सडक) मा हुने अवरोध हटाउन गर्नुपर्ने कारवाहीको कार्यविधि, २०७५ को दफा ७ बमोजिमको जिल्ला स्तरीय समन्वय समितिको बैठकका निर्णयहरू :-

निर्णय नं.१

पूर्व बैठकका निर्णयहरूको कार्यान्वयन तथा कार्यप्रगतिको विषयमा छलफल तथा समिक्षा गरियो ।

निर्णय नं.२

महेन्द्र राजमार्ग, हुलाकी राजमार्ग र कपिलवस्तु जिल्ला भित्र रहेका अन्य सडकहरूमा हुने दुर्घटना न्यूनीकरणका लागि निम्न अनुसारका कार्यहरू जिम्मेवारी तोकिएका निकाय, स्थानीय तह र सम्बन्धित संस्थाको साथै व्यक्तिहरूले कार्यान्वयन गर्ने/ गराउने ।

- (क) सडकमा परेका खाल्डा तत्काल पुर्ने, मर्मत सम्भार गरी सडकहरूलाई दुरुस्त अवस्थामा राख्ने ।
- (ख) घुम्ति लगायतका स्थानमा राखिएका सडक संकेतहरू मेटिएको अवस्थामा रहेको हुँदा तत्काल अद्यावधिक गर्ने, सम्भव भएका स्थानमा सडक ऐना राख्ने, सडक छेउमा रहेका घाँस, झारपात र रुखले समेत विपरित दिशाबाट आएका सवारी साधनहरू नदेखिने कारणबाट दुर्घटना हुने हुँदा तत्काल हटाउने गरी व्यवस्था गर्ने
- (ग) विभिन्न समुहबाट आफ्ना माग पूरा गर्न दवाव स्वरुप गर्ने सडक अवरोधलाई तत्काल हटाउने ।
- (घ) राजमार्ग छेउमा घडेरी खन्दा तथा शाखा बाटो निर्माण गर्दा सडक नाली पुरिएमा सम्बन्धित व्यक्ति वा संस्थाबाट तत्काल नाली सफा गर्न लगाउने ।
- (ङ) अव्यवस्थित पार्किङ गरि सडक अवरोध गर्नेलाई तत्काल नियमानुसार कारवाही र जरिवाना गर्ने ।
- (च) पशुचौपायालाई सडकमा छोड्ने पशुधनीलाई कानून अनुसार कारवाही गर्ने ।
- (छ) सवारी साधनको गति सिमितताको चेकजाँचलाई थप प्रभावकारी बनाउने ।
- (ज) सडक र सडक पेटी अवरोध हुने गरी गरिने व्यापार र निर्माण सामाग्री भण्डारणलाई तत्काल हटाउन लगाउने एवं कानून बमोजिम कारवाही गर्ने ।
- (झ) फुटपाथमा गरिने व्यापारलाई हटाउने व्यवस्था मिलाउने ।
- (ञ) मूल सडकमा सवारी पार्किङ गर्न रोक लगाई बसपार्कमा नै पार्किङ गर्ने व्यवस्था मिलाउने ।

निर्णय नं.३

वर्षाको कारण विभिन्न स्थानमा पहिरो गई राजमार्ग र सहायक राजमार्ग बन्द हुन सक्ने भएकोले मनसुन अवधिभर पूर्व तयारीमा रहि राजमार्ग र सहायक राजमार्गहरूमा अवरोध सिर्जना हुने वित्तिकै तत्काल समन्वय गरी आ-आफ्नो क्षेत्रमा परिचालित भई सडक खुलाउने ।

निर्णय नं. ४

नगर र ग्रामीण क्षेत्रमा सेवा पुर्याइरहेको यातायातको सहज साधनको रूपमा संचालित अटो रिक्सा र ई- रिक्साको सहि व्यवस्थापन नहुँदा सवारी दुर्घटना र त्यसले ल्याउने परिस्थितिलाई मध्यनजर गरी व्यवस्थित गर्न आवश्यक भएको हुँदा सबै पालिकाहरूले कार्यविधि र रुट निर्धारण सहित व्यवस्थित संचालन गर्ने गरी व्यवस्था मिलाउने ।

निर्णय नं.५

राजमार्ग (सडक) मा हुने अवरोध हटाउन समुह/ रोष्टर निर्माण कार्यान्वयन योजना, २०७९ स्वीकृत भई कार्यान्वयन भई रहेको हुँदा थप प्रभावकारी बनाउने ।